

Под грифом

« СЕКРЕТНО »



ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ЗАО «ПРИКАМПРОМПРОЕКТ» ВЛАДИМИР СЕМЕНОВ ТОЛЬКО ПО СЛУЧАЮ ДВОЙНОГО ЮБИЛЕЯ – ЛИЧНОГО И ПРОИЗВОДСТВЕННОГО – СОГЛАСИЛСЯ ПРИПОДНЯТЬ ЗАВЕСУ ТАЙНЫ НАД СВОИМИ СЕКРЕТНЫМИ ПРОЕКТАМИ И РАССКАЗАЛ, КАКОВО БЫЛО РАБОТАТЬ НА БЛАГО КОСМИЧЕСКОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ В СОВЕТСКИЙ ПЕРИОД И КАКИЕ МАСШТАБНЫЕ ЗАДАЧИ В ИНТЕРЕСАХ НАЦИОНАЛЬНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ГОСУДАРСТВА РЕАЛИЗУЮТСЯ ИНСТИТУТОМ СЕГОДНЯ.

с нами) был отличным специалистом в области практической сварки. За свои трудовые достижения он трижды отмечен орденами Советского Союза, медалями, званием лучшего сварщика Министерства оборонной промышленности.

Человек, перед которым я и сегодня «снямаю шляпу», – это директор Ижевского мотозавода, генерал промышленности **Игорь Сергеевич Стыценко**. Он стал для меня

вторым отцом, примером служения Отечеству, своему делу. Благодарен **Владимиру Геннадьевичу Садовникову**, генеральному директору Воткинского завода: он меня заставил и направил учиться по тому профилю, с которым я связал всю свою жизнь.

– А если бы, как в известном мультфильме, у вас была вторая жизнь, вы бы хотели прожить ее по-другому?

– Нет. Мне повезло в жизни. Я родился в семье ракетостроителей, и вся моя трудовая деятельность связана с этой отраслью. Служил в Шауляйской ракетной дивизии – в советское время она была одним из лучших соединений Ракетных войск стратегического назначения, неоднократно участвовал в учебно-боевых пусках стратегических ракет. До сих пор дословно помню все тактико-технические данные ракеты, обслуживанию и пуску которой обучился в армии.

В юности с увлечением занимался спортом, получил звание мастера спорта, стал чемпионом Всесоюзной студенческой спартакиады СССР по пулевой стрельбе. В сферу ракетостроения я пришел учеником фрезеровщика, был инженером, технологом, конструктором на Воткинском заводе. Работал на Ижевском мотозаводе на приборном производстве. А с 14 июня 1983 года я был приглашен в филиал «Ипромашпром» – московский институт по проектированию промышленных объектов ракетно-космического комплекса страны, на базе которого тремя годами позже был создан «Прикампромпроект».

– За 30 лет, что вы работаете в «Прикампромпроекте», институтом разработаны сотни проектов. Среди них у вас есть любимый?

– Эта интересная история относится к началу моей профессиональной деятельности в институте. В 1985 году я, перспективный, молодой, амбициозный, был назначен главным инженером на мой первый серьезный проект – объект № 212 – приборный завод, который должен был быть построен в Ижевске. Первая концепция проекта мне не понравилась, я попытался ее «опрокинуть», но сделал это крайне топорно. Приехал в Москву на доклад к заместителю министра общего машиностроения Владимиру Николаевичу Сошину и в присутствии 25 начальников главных управлений заявил, что ранее предложенный вариант завода морально устарел, и предложил совершенно другую концепцию. Замминистра, который первую концепцию уже заочно одобрил, воспринял мое выступление как личное оскорбление. Он выслушал меня, остановил и сказал: «Ваше предложение не принимается. Начальни-

Радует сердце, что живу с пользой для себя, для своей страны, в конце концов – для человечества.

– Владимир Александрович, как накануне юбилея вы воспринимаете прожитые годы – как один миг или целой вечностью?

– Неожиданный вопрос. Вы знаете, «мгновенной вечностью». За эти годы мне выпало такое огромное количество событий, что их хватило бы не на одну жизнь. С другой стороны, оборачиваясь назад и вспоминая детство, юность, молодость, понимаю, что жизнь очень скоротечна. Радует сердце, что живу с пользой для себя, для своей страны, в конце концов – для человечества.

– Какие события оставили в нем наиболее яркий след?

– Это окружающие меня люди. Многих из них уже нет в живых, но они до сих пор в моей памяти. Во-первых, это мои замечательные родители. Мама – очень достойный человек, работала на Воткинском заводе в службе противодействия иностранным техническим разведкам. Она воспитывала меня в строгости. Принцип «не надо никогда говорить лишнего» я запомнил на всю жизнь. Отец (к сожалению, его девять лет нет

ку управления кадров – этого человека ко мне не допускать». Это было равнозначно увольнению из системы с «белым билетом» без права трудоустройства на предприятия, подведомственные Министерству общего машиностроения СССР. Страшный удар. Но судьба распорядилась по-другому. После совещания задержались два начальника главка. Они беседовали, наверное, минут 40. Потом меня снова вызывают к замминистра. Он говорит: «Благовари этих двух людей, я отменяю решение. Подготовишь новую концепцию и лично мне спустя 21 день доложишь». Обновленная концепция успешно прошла очередное рассмотрение и была одобрена. Через полтора года был разработан, блестяще защищен и утвержден проект. По факту его реализации авторам прочили Ленинскую премию. Стройка началась, часть корпусов была возведена. Но пришел 1991 год, стройку заморозили. Потом было много сложных, масштабных проектов, но этот так и остается любимым – наверное, потому что первый.

– А когда вам было интереснее работать – в прошлом или нынешнем веке?

– В советские годы перед нашей отраслью ставились сложнейшие задачи. Когда я пришел в будущий «Прикампромпроект», «окунулся» в проекты, был поражен их масштабностью, сложностью, уникальностью. Достаточно упомянуть о государственной программе создания советского челнока «Энергия-Буран», которая начала разворачиваться в конце 1970-х годов. В се-

редине 1980-х институт участвовал

в создании экспериментально-испытательных баз ракетно-космической техники, в подготовке и обеспечении успешного запуска МКС «Энергия-Буран» с космодрома Байконур. В 1989 году мы были задействованы в ликвидации последствий землетрясения в Спитаке. Работали зачастую на грани профессионального риска, не успевали все до конца хорошо просчитать. Включалась инженерная интуиция. И, надо сказать, мы добивались успеха. Были неудачи, но неудачами их называть нельзя, отрицательный опыт – тоже результат.

Сегодня в области ракетостроения также ведется серьезная работа. По госпрограмме производства вооружений в ближайший десяток лет нужно переоснастить Российскую армию, чтобы в войсках было не менее 70% современных вооружений. Это сложная задача, решить ее можно в том случае, если основные производства будут расположены на территории России. А для этого выпускаемые изделия, по меньшей мере, не должны уступать иностранным аналогам, а как правило – превосходить их по своим тактико-техническим характеристикам. «Прикампромпроект» вносит свой вклад в модернизацию, техническую реконструкцию и новое строительство производственных комплексов. В нескольких регионах России «Прикампромпроект» является генеральным проектировщиком десятков объектов – в Удмуртии, Перми, Москве, Калининграде, Смоленской области и др.

– Это только промышленные объекты или гражданские тоже?

– Восемь-десять лет назад промышленных и гражданских заказов у нас было практически

п о р о в -

Влади-мир Семенов награжден орденом «За заслуги в строительстве». Удостоен более 20 медалей и почетных знаков Российского космического агентства, МВД РФ, МЧС РФ, Академии наук РФ, Федерального управления по ликвидации химического оружия. Имеет почетные грамоты Российского космического агентства, правительства УР и другие. Иногда шутит: сколько выговоров, столько и наград.

ну. В 2005–2006 годах 60% в общем объеме работ «Прикампромпроекта» занимало гражданское проектирование: генеральные планы поселений, торговые центры, спортивные объекты и так далее. Сегодня около 90% в портфеле – профильные заказы для промышленности. Институт с ними успешно справляется. Не зря «Прикампромпроект» на протяжении многих лет входит в сотню лучших организаций России, что подтверждается соответствующими свидетельствами. За разработку промышленных и гражданских объектов, архитектурно-планировочных и конструктивных решений наш институт, наши специалисты были неоднократно отмечены государственными премиями, дипломами и почетными грамотами. Приняв участие в создании десятков объектов, я понимаю, что каждый успешный объект – это победа и личная, и всего коллектива.

– Владимир Александрович, у вас на столе лежит художественная книга. Что предпочитаете читать?

– Очень люблю книги Александра Прохорова серии «Князь». Это история государства Российского в эпоху Ивана Грозного. Нравятся времена Петра Первого. Люблю Бушкова – перечитываю помногу, он меня привлекает, например, про Жукова. Иногда почитываю Суворова. Не терплю зарубежных авторов. Как бы они хорошо ни писали, мне ближе российские авторы.

– То есть и в свободное от работы время не абстрагируетесь от дел государства Российского?

– Абстрагироваться? А мне этого не надо. Работа на Россию – это моя жизнь. Переключиться – да, для этого есть другие хобби. Я очень люблю заниматься металлом. Я хороший слесарь, конструктор. Учу внука любить железо, как меня в свое время учил мой отец. Люблю возиться с деревом, отдыхаю на рыбалке.

– Что помогает вам профессионально расти, двигаться вперед?

– Жизнь – это движение вперед. Остановился – проиграл. Наверное, это стремление идти к цели, достигать результатов, воспитал во мне спорт. Вот это качество характера, наверное, и есть мой основной двигатель в жизни.



Закрытое акционерное общество
ПРИКАМПРОМПРОЕКТ

426000 г. Ижевск, ул. Пушкинская, 270.
Тел.: (3412) 430-771, 430-082, факс (3412) 433-344
E-mail: ppp@ppproekt.ru
www.ppproekt.ru