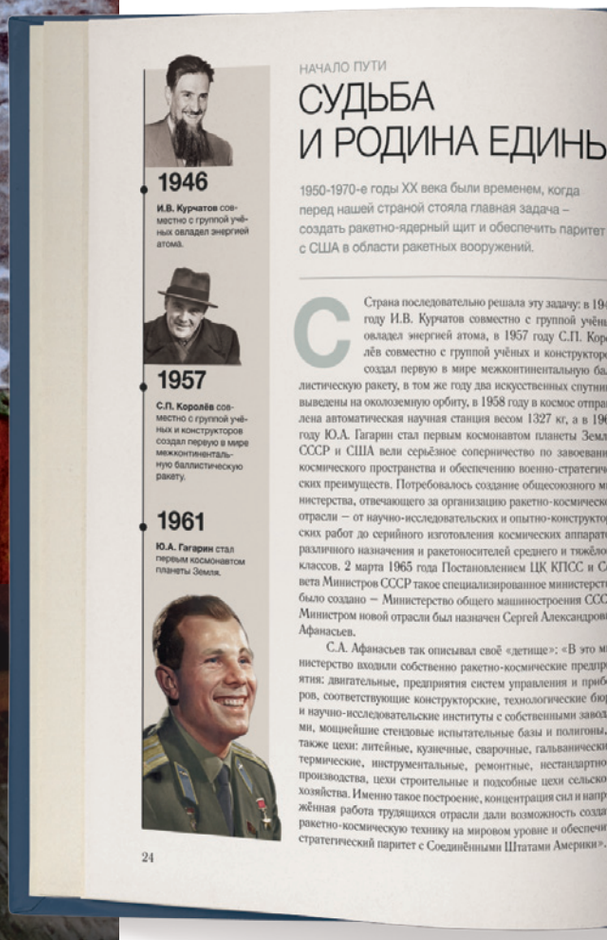
**С ГОРДОСТЬЮ МОЖЕМ РАССКАЗАТЬ О ТОМ, КАК УЧАСТВОВАЛИ В СОЗДАНИИ МНОГОРАЗОВОЙ КОСМИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ «ЭНЕРГИЯ–БУРАН»**

ЮБИЛЕЙ

# Полвека в отрасли

К полувековому юбилею АО «Прикампромпроект» – одного из ведущих институтов Удмуртской Республики и Российской Федерации в сфере промышленного проектирования – вышла в свет книга «50 лет на службе Отечеству».

«Прикампромпроект» начал работать в Ижевске 19 марта 1966 года как филиал московского проектного института союзного значения «Ипромашпром». За эти годы в его истории было многое. Известные события и неизвестные факты, которые долгое время оставались строжайшей государственной тайной, воспоминания очевидцев – непосредственных участников тех великих строек, рассказы коллектива о важных объектах последних лет – всё это нашло отражение на страницах книги. Коллектив института с гордостью рассказывает, как участвовал в реализации масштабной государственной программы по созданию многоразовой космической системы (МКС)



НАЧАЛО ПУТИ

СУДЬБА И РОДИНА ЕДИНЫ

1950-1970-е годы XX века были временем, когда перед нашей страной стояла главная задача – создать ракетно-ядерный щит и обеспечить паритет с США в области ракетных вооружений.

**1946** И.В. Курчатов совместно с группой учёных овладел энергией атома.

**1957** С.П. Королёв совместно с группой учёных и конструкторов создал первую в мире межконтинентальную баллистическую ракету.

**1961** Ю.А. Гагарин стал первым космонавтом планеты Земля.

Страна последовательно решала эту задачу: в 19 году И.В. Курчатов совместно с группой учён овладел энергией атома, в 1957 году С.П. Кор лёв совместно с группой учёных и конструктор создал первую в мире межконтинентальную ба листическую ракету, в том же году два искусственных спутни выведены на околоземную орбиту, в 1958 году в космос отпра лена автоматическая научная станция весом 1327 кг, а в 19 году Ю.А. Гагарин стал первым космонавтом планеты Земл СССР и США вели серьёзное соперничество по завоеван космического пространства и обеспечению военно-стратегич ских преимуществ. Потребовалось создание общесоюзного м нистерства, отвечающего за организацию ракетно-космическ отрасли – от научно-исследовательских и опытно-конструкто ских работ до серийного изготовления космических аппарат различного назначения и ракетоносителей среднего и тяжёло классов. 2 марта 1965 года Постановлением ЦК КПСС и С вета Министров СССР такое специализированное министерст было создано – Министерство общего машиностроения ССС Министром новой отрасли был назначен Сергей Александров Афанасьев.

С.А. Афанасьев так описывал своё «детище»: «В это м нистерство входили собственно ракетно-космические предпр ятия: двигательные, предприятия систем управления и приб ров, соответствующие конструкторские, технологические бю и научно-исследовательские институты с собственными завод ми, мощнейшие стендовые испытательные базы и полигоны, также цехи: литейные, кузнечные, сварочные, гальваническ термические, инструментальные, ремонтные, нестандартно производства, цехи строительные и подсобные цехи сельско хозяйства. Именно такое построение, концентрация сил и напр жённая работа трудящихся отрасли дали возможность созда ракетно-космическую технику на мировом уровне и обеспечи стратегический паритет с Соединёнными Штатами Америки».

24

## ЭТО ИНТЕРЕСНО

**1966**

Под руководством В. М. Сакулина институт приступил к выполнению первого проекта – производственного корпуса «Прогресс» площадью 20 тыс. кв. м на Ижевском автозаводе.

## СОХРАНИЛОСЬ УВАЖЕНИЕ К ВЕЛИКОЛЕПНОЙ «ШКОЛЕ ИПРОМАША» И УЖЕ К СОБСТВЕННОЙ «ШКОЛЕ ПРИКАМА», ЧЕРЕЗ КОТОРЫЕ ПРОШЛИ МНОГИЕ ИЗВЕСТНЫЕ ИНЖЕНЕРЫ-СТРОИТЕЛИ.

«Энергия-Буран», строительстве объектов космической инфраструктуры, в том числе на космодроме «Байконур», в разработке проектов создания производственных мощностей по изготовлению и проведению испытаний блоков ракетоносителя «Энергия». Тогда, в советские годы, «Прикампромпроект» решал масштабные задачи государственного уровня и удостаивался за выполненную работу весомых наград, среди них и премии Совета Министров СССР. Прошли годы, в стране многое изменилось, но сохранились приоритеты в области промышленного развития, и прежде всего это касается отраслей, обеспечивающих обороноспособность государства, защиту его территориальной целостности и экономической независимости. Сохранилось уважение к великолепной «школе Ипромаша» и уже к собственной школе «Прикампромпроекта», через которые прошли многие известные инженеры-строители.

Все успехи и достижения института – заслуга его коллектива. И именно о людях – кто трудился с момента основания «Прикампромпроекта» и кто сегодня работает над значимыми для Удмуртии и России проектами – в этой книге.

Владимир Семёнов,
генеральный директор
АО «Прикампромпроект»,
почетный строитель РФ,
заслуженный строитель УР:

www.ppproekt.ru

***– Эта книга – своеобразный итог*** *работы нашего института за прошедшие 50 лет. На её страницах мы постарались рассказать о характере и уровне сложности выполняемых проектов, в которых косвенно нашли отражение история ракетно-космической отрасли нашего государства, становление и сегодняшний день крупнейших промышленных предприятий Удмуртии, России.*

Первые, космические

**Виталий Хуссейнович ДОГУЖИЕВ,**

возглавлявший Министерство общего машиностроения СССР с 1988 по 1989 годы, о С.А. Афанасьеве: «Он один из той славной плеяды министров-оборонщиков, под чьим руководством в 1950–70-е годы создан мощный оборонный потенциал страны, в т.ч. и ракетно-ядерный щит. [...] В 46 лет он был назначен министром ещё не существовавшего министерства по ракетно-космической тематике. При создании отрасли Сергей Александрович, проявив присущие ему волю, принципиальность и организаторский талант, добился объединения под единым руководством всех предприятий и организаций, участвующих в проектировании, отработке и изготовлении ракетных боевых стратегических и космических комплексов».

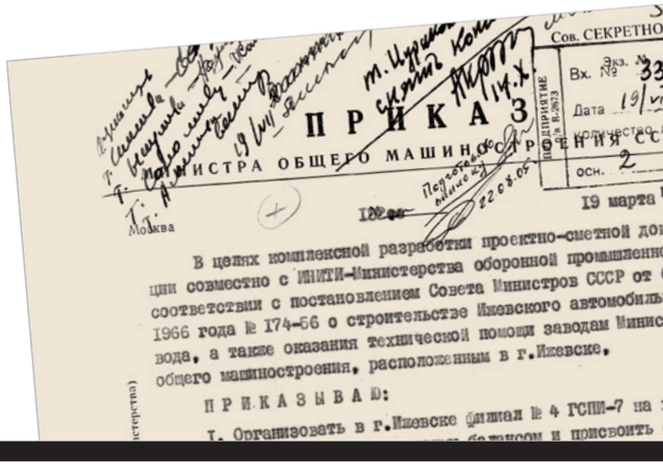
**1958**

**Первый в мире спутник для проведения научных исследований.** 15 мая с космодрома «Байконур» осуществлён пуск ракеты-носителя «Спутник 8А91», которая вывела на околоземную орбиту третий советский ИСЗ. Минимальное расстояние от поверхности Земли составило 226 километров; максимальное расстояние – 1881 километр.

25

**По воспоминаниям А. М. ВИНОКГОЙЗА, бывшего главного конструктора отдела № 6:**
*«... шёл 1966 год. По Ижевску среди строителей пошли слухи о создании в городе специализированного проектного института. Что это будет за институт, чем он будет заниматься, никто не знал, и, как водится в этих случаях, всё обрастало небылицами и легендами. Потом выяснилось, что это «почтовый ящик». Раз это «почтовый ящик», значит, это – секретность. Раз – секретность, значит, это связано с обороной страны».*

**19 марта 1966 года** приказом министра общего машино- строения СССР С.А. Афанасьева был образован филиал No4 ГСПИ-7 в Ижевске.



Сов. СЕКРЕТНО

Вх. № Экз. № 33

Дата 19/III

количество

осн. 2

ПРИКАЗ

МИНИСТРА ОБЩЕГО МАШИНОСТРОЕНИЯ СССР

Москва

19 марта

В целях комплексной разработки проектно-сметной до
ции совместно с ИНИТИ-Министерства оборонной промышленн
соответствии с постановлением Совета Министров СССР от
1966 года № 174-56 о строительстве Ижевского автомобиль
вода, а также оказания технической помощи заводам Минис
общего машиностроения, расположенным в г.Ижевске,

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Организовать в г.Ижевске филиал № 4 ГСПИ-7 на

**1981**
За проектирование корпуса микроэлектроники (№ 26) Ижевского мотозавода институт был отмечен премией Совета Министров СССР.

**1988**
Специалисты «Прикампромпроекта», принимавшие участие в проектировании объектов космодрома «Байконур», отмечены памятными значками «Строитель Байконура».

**2005**
Разработка проекта планировки микрорайона А-11 жилого района «Аэропорт». Проектирование первых в Ижевске торгово-развлекательных комплексов «Столица», «Медведь» и «Петровский».

**2014**
Институт удостоен Почётного знака Российского Союза строителей «Строительная слава» – высшей общественной награды стройкомплекса РФ.